

" 09. " nov. 2015
Nr. 7-1/4347

Valkla küla koosolek

Koosolek toimus Valkla palvelas 01.11.2015

Algus kell 17.00

Lõpp kell 18.55

Koosoleku päevakord:

Külavanema aruanne oma tegevuse kohta

Kuusalu valla üldplaneeringu arengukava arutelu

Kuusalu valla teede arengukava arutelu

Koosoleku juhataja: Märt Sillaste

Osalejad: Osales 29 inimest, Lisa 1

Külavanema aruanne oma tegevuse kohta

Külavanem andis ülevaate oma tegevusest külavanemana. Mahukamad teemad olid suhtlus ja tegevus teemal „Valkla Kodu“, vana külaosa sillaümbruse korrashoid, mõisa piirkonna koolilaste bussipeatuse asukoht. Külaraha eelnenud perioodil kasutatud ei ole. Külavanem kutsus inimesi üles pakkuma välja ideid mida teha ühiselt talgute korras küla heaks ning mida teha küla rahaga. Tehti ettepanek koostada kava ja see ka ellu viia. Avaldati arvamust, et vaja on teha mõnda küla piirkonda teadete tahvlid, ehitada mõisa juurde bussiootepaviljon ning vana küla ja mõisa piirkonda mängualad lastele. Raha on piiratud hulk, hetkel suurusjärgus 1000 eur ja küla peab otsustama, mida eelistada.

Tehti ettepanek ühisüritusena külastada mõisaid, mis olid varasemalt hooldekodud. Külastuse käigus tasub uurida kuidas mõisate arendamisega on edasi mindud pärast teenuse osutamise lõppemist ja milline on olnud kohaliku kogukonna osa nendes tegevustes ja järgnev mõju kogukonnale. Ekskursioonile võiks kutsuda ka valla esindajad, kellega saaks ühisürituse ajal arutada arenguplaane ja võimalusi neid realiseerida.

Samuti tehti ettepanek korrastada talgute korras Valkla jõe teatud lõike.

Kuusalu valla üldplaneeringu arengukava arutelu

Valkla küla on suur ja sellel alal on väga palju objekte, mis väärivad säilitamist. Samuti on väärtuslik küla looduskeskkond, mis väärib esiletõstmist ning korrastamist.

Arhitektuuripärand ning ajalugu

Meie külas on palju ajalooga seotud ning arhitektuurselt märkimisväärsed ning väärtustamist vajavaid ehitisi ning kohti.

Kindlasti vajavad esiletõstmist vana külaosa tervikuna, kõrts ja palvela. Külas on kaks kivisilda ning mõisapiirkond säilinud pargi ja kõrvalhoonetega. Nii I kui II maailmasõjaga on küla piirkonnas toimunud mitmeid ajalooliselt olulisi sündmusi.

Kõik sellised väärtust omavad objektid tuleks **varustada viitade ja infotahvlitega.**

Looduskeskkond

Huvi Valkla randa tuleku ja seal vaba aja veetmise vastu suur. Kuna hetkel ei ole rannaalal valmidust kohalike ja Tallinna elanike suurt hulka inimtegevuse mõju loodusele taluda, siis tuleks **rannaala teha avalikuks rannaks**. Selleks tuleb rajada eeldused ja võimalused nii kohalikele kui turistidele heaperemehelikuks käitumiseks. Vaja ranna piirkonda rajada parkla ning randa viiva tee äärde kergliiklustee. Randa tuleks rajada lõkke ning istumise kohad, prügikastid, WC ning matkarada lisaväärtustega (nt. terviserada, püsi orienteerumISRada, MOBO rada). Nii nende eesmärkide täitmiseks kui üldiselt on vaja kindlasti tagada avalik pääs randa.

Korrastada tuleks küla piirkonnas olevad pankrannikud. Nii Ubari metsa pankrannik kui ka Jaanukse talu tagune pankrannik olid varasemalt külastatavad ning arvestatavad vaba aja veetmise kohad. Sama olukorra loomiseks tuleks teed teha läbitavaks ning nõlvad puhastada võsast.

Valkla jõgi on kohati umbes ja risustunud. Keskkonnaameti poolt tuleks teha jõe hetkeolukorra analüüs ning plaan jõe puhastamiseks ja looduskauniks muutmiseks.

Inimkeskkond

Valkla külas asuvad suuremad ettevõtted on Suurekivi farm, Valkla Kodu, Valkla Rand, Valkla Forell ning müügis olnud Valkla mõis. Neil kõigil on küla arengus oluline roll. Valkla Kodu meie küla sees määrab suures osas küla arengu. Kahjuks puudub külal informatsioon asutuse ruumilise planeerimise ja tulevikuplaanide osas. Kuna vaatamata korduvatele meepoolsetele järelepärimistele on jäänud vastused saamata, siis otsustati pöörduda valla poole palvega teha vastav järelepärimine ning teavitada küla millised on AS Hoolekandeteenused ruumilise planeeringu arenguplaanid Valkla külas. Samuti on külal teadmata puhkekeskusega Valkla Rand ning Valkla mõisaga plaanitavad muudatused. Need on kolm suurt objekti, mille tegevus mõjutab küla üldist arengusuunda ja selles teadmatuses ei ole teatud teemasid võimalik külal lõpuni käsitleda. Tehti ettepanek, et küla esindajad võiksid kokku saada valla arhitektiga, kellel on rohkem infot nii maade kui planeeringute osas ning koos arutada võimalikke arenguid ja lahendusi.

Valkla küla läbivad tiheda liikluskoormusega teed, mis on ka ühendusteed Kuusalu ja Kiiuga, kui valla tõmbekeskustega. Teisest küljest on Valkla küla väga kena koht, kuhu on Kuusalust ja Kiiust tore väljasõite teha nii avalikku randa, kui ka huviväärtuste juurde. Selleks, et inimesed saaksid neil ühendusteedel turvaliselt liigelda, tuleks **rajada kergliiklusteid**, üks algab Kiiust ning kulgeb mööda Kiiu-Haapse teed Valkla Forellini, teine Valkla Forelli juurest Valkla Ranna puhkekeskuseni. Kergliiklustee võiks kulgeda ka läbi Lamme risti hooldekodu poole. Kergliiklusteedega väärtustame ka aktiivselt sõidetavat rattamatka marsruuti, mis kulgeb mööda Põhja-Eesti rannikut.

Meie külas on mitmeid teelõike, mis on ilmselgelt ohtlikud sellel teel liikuvatele inimestele. Nähtavus on kohati piiratud, teed on kitsad ning kõrge muldega, mis ei võimalda inimesel ega ratturil ei ole võimalik teelt kõrvale astuda. Talvel takistavad jalakäiate liikumist lisaks veel lumevallid. Teisalt on teed hästi sõidetavad ja juhid kipuvad ehamõistlikult kihutama. Ka need eeltoodud põhjused võiksid olla aluseks soovitud ulatuses kergliiklusteede väljaehitamiseks Valkla küla piirkonnas.

Küla teede ulatuses tuleks läbi viia liiklusohutuse audit ning selle käigus tuvastatud ohtlikele teelõikudele **kehtestada kiiruspiirangud**.

Vana küla läbiva tee liikluskoormus on pidevalt tõusnud, seetõttu tuleks ehitada sellele teele kogu majadevahelises pikkuses **mustkate ning remontida olemasolev tee kate**.

Püsiinterneti ühenduse loomine ja valguskaabli paigaldamine tuleks viia lõpule vastavalt Sõnumitooja vahendusel esitletud plaanile.

Samuti on soov on rajada **suurematesse külapiirkondadesse lastele ja noortele mängualad**. Selleks tuleb uurida vallast kus on külas võimalikud maad selliste alade ehitamiseks.

Kuusalu valla teede arengukava raames arutelu Valkla küla teedest

Küla piirkonnas on bussiliiklus vähenenud. Lähim keskus bussiga edasi liikumiseks on Kiiu. Hetkel ei ole võimalik turvaliselt Kiiusse jõuda ja seegi on põhjus kergliiklustee rajamiseks. Probleem on silla valgustus, mille taimer on üleminekul talveajale jäänud ümber seadistamata. Tehti ettepanek korrastada Ubari tee ja rajada tolmuva kate.

22. 10 Saatsime valda järgnevad ettepanekud:

- Seada Kiiu-Haapse teele alates Mirjami e. Valkla mäest kuni küla lõpuni kiirusepiirang. Piirangu suurus peaks lähtuma antud lõigu ohtlikkusest kas 30 km/h või 50 km/h.
- Muuta olemasoleva bussipeatuse "Valkla hooldekodu" nimi nimeks "Valkla mõis".
- Määrata uue „Valkla mõis“ bussipeatuse täpne asukoht Valkla mõisa juures ja hankida selleks bussipaviljon ning teostada paigaldamine.
- Ehitada kergliiklustee Valkla Forelli juures olevast ristmikust kuni Valkla Ranna puhkekeskuseni.
- Ehitada Valkla ranna piirkonda parkla.
- Ehitada Valkla vana küla läbivale teele kogu majadevahelises pikkuses mustkate ning remontida olemasoleva tee kate.
- Rajada valgustus Valkla vana küla bussipeatuse juurde

Koosoleku juhataja Märt Sillaste

/allkirjastatud digitaalselt/

Protokollija Maria Trei

/allkirjastatud digitaalselt/