

" 23 " nov. 2015

Nr. 7-1/4538

Vanaküla küla koosoleku protokoll

15. november 2015

Osalejad:

Laane, - Triin ja Mangus Põllmaa

Kaasiku- Eespere, Marit Lillenberg

Klaukse - Janne Raudla

Kaasiku Hansu, - Lea ja Urmas Karik

Uuetoa - Virgu ja Toomas Sõgel

Salumetsa - Janno Roopa

Lillevälja - Kaire Rannik

Väljamäe - Hannes Elstruk

Koosolekut juhatas: Triin Põllmaa

Protokollis: Marit Lillenberg

## 1.

Ülevaade käesolevast aastast - üllatuslikult oleme korraldanud või kaaskorraldanud kokku 12 üritust.

Emadepäeva matk ja nõidade pidu on asjad, millest võiks traditsioonina jätkuvad üritused tekitada.

## 2. PÕHITEEMA

**Kuusalu valla üldplaneeringu ettepanekud.**

Taust: üldplaneeringut koostatakse vallas, nad ootavad külade enda nägemust mismoodi külaelu (toimetamised, rajatised), et vald üldises arengukavas külade plaanide/soovidega arvestaks.

Külavanem uuris, mis ettepanekud tegi Valgejõe, et leida ühisosa. Nemad ei olnud peatunud väga ehitusnõuetel (panid kirja maksimum krundi suurused, aga mitte harja kõrgused ega maja kubatuurid), rõhused nt bussiliiklusele, et see taastataks (et vald tagaks vähemalt Kuusallu bussid), tekitada vähemalt nõudmisel peatus. Matkarajad üle je.

## SUURIM PROBLEEM ON ÜHISTRANSPORDI PUUDULIKKUS

Bussiliiklus on käesoleval ajal Vanakülas suur problem. Tegelikult on seoses laste arvu kasvamisega nii Vanakülas kui Parksis järjest sagedamalt vaja nt Kuusalu poolt õhtuti koju saada. Niisamuti kasutaks osad Tallinnas tööl käijad bussiliiklust, kui see oleks. Või saaks päeval käia arstil.

**Vajadus oleks liikumiseks hommikupoole Tallinna suunal ja õhtul tagasi.**

Või siis, et mingil teatud arvul päevadel nädalas (nt 3), oleks mõne liini liiklus läbi Valgejõe. Või et mingi Harjumaa liin teeks haagi läbi Vanaküla, Parksi, Valgejõe. Enne peab olema võimalus ja siis tekib harjumus, see võtab aega.

Samas, kui liiklus on liiga aeglane, siis ilmselt ei saaks see piisavat kasutust.

**Täna puudub võimalus külast (ka naaberküladest) nt minna Tallinnasse**

**või siis kasvõi Kuusallu ja siis õhtul tagasi tulla.** Tegelikult on ka noori ja lapsi, kes vajaks õhtust Kuusalust koju tulemist.

Planeeringusse võiks minna mingi ettepanek **bussiliikluse arendamise** teemal VALGEJÕE, VANAKÜLA, PARKSI ja ka NÕMMEVESKI elanke elamisväärsse elu hoidmiseks. Ilmselt tuleks koos vallaga kommertsliinidega läbi rääkida. Bussid liiguvad ju paralleelselt Valgejõe teega.

#### **ETTEPANEK:**

Valgejõe bussipeatuse kaudu taastada bussiliiklus vähemalt 2x päevas mõlemas suunas (Rakvere ja Tallinn). Hommikuti vahemikus 8 – 10 ja õhtuti vahemikus 17 – 19, et suudaks planeerida nii Tallinnas kui Rakvere suunal ka tööpäeviti.

**Algatuseks võiks see olla ka nõudmisel põikamine Valgejõe, et seeläbi saada otsustada, kas ja kui palju liini kasutataks. VALLA TOETUS VAJALIK!**

Teavitada inimesi nn pensionäride liinist – kord nädalas käib buss Loksale ja tagasi. Seda võivad ka mitte pensionärid kasutada. Ühel päeval nädalas saab ka külast välja sõita ja Loks kaudu edasi Kuusallu või Tallinasse. Aga ka siin pörkume teema otsa, et tagasi kodukanti enam ühistranspordiga ei saa. Lähimad ühistranspordi peatused on Kotkal ja Kembal. (Vanakülalt 10km)

**Matka- ja vabaaja liiklus üle Valgejõe** – nt Valgejõe kiigep platsile saaks kiiremalt üle jõe. Variant on Pohla kanti, kus on enamalt ka selline ülejõe käimine olnud. Eelmise koosoleku mõte pidada läbirääkimisi, et käia Kärge sillla kaudu, ei õnnestunud. Hetkel on üle jõe liikuda vaid Valgejõe või Nõmmeveski kaudu.

#### **Ehitusnõutel eraldi peatuda vist pole mõtet, sest meile laienevad nagunii Lahemaa eeskirjad.**

Küsimus elamumaa ja maatulundusmaa kohta – seda muudetakse ja määratakse vastavalt reaalsusele ja ettepanekutele ja ülevaatamisele. Ülemuslik on Lahemaa kaitsekorralduslik eeskiri. Võib olla nii, et praegune valla detailplaneeringu projekt läheb veel Lahemaa reeglite järgsele ülevaatamisele, kus tehakse vastavad korrektiivid.

Maa sihtotstarve viiakse kooskõlla Lahemaa Kaitsekorralduseeskirjaga.

#### **Mida säilitada Vanakülas?**

##### **ETTEPANEK**

- Ajaloolise külaplatsi säilimise (Lihuniidu – hetkel Villemi kinnistu).
- Ajaloolise teedevõrgustiku säilimine perspektiiviga et vald neid hooldab.
- Küla maakaart viia kooskõlla tegelikkusega (saadetud pdf ei ole korrektne taluti tegeliku maa sihtotstarvete järgi).
- Aasude, niitude ja jõeääre ja jõe kallaste säilimine (vajadusel parendamine) ja veevõtukoha loomine (kaevurõngaste vajadus, et sisse ei vajuks ja sügavus säiliks) Piirkonnas on see puudulik, kuigi jõgi on käega katsutav.
- Tänavavalgustuse säilimine.

#### **Mida Vanakülas arendada?**

## ETTEPANEKUD

- Interneti
- teedevõrgustiku
- bussiliikluse
- elektriliinide arendamine. Elektriliinidel tuleb amortiseerunud vahetada, elektrivarustuse parandamine. Elektriliinil oli ca 10 a tagasi teistsugune arengukava, mis ei ole realiseerunud. Elektriliinide kaasajastamine.
- Talude juurdepääsuteede munitsipaliseerimine, et ei tekiks Kolgaküla juhtumit, kus ükshetk keegi tee kinni paneb.
- Ühisveevärk? Sel aastal on suured veeprobleemid. Paunamäe, Laane, Kaasiku Eespere, Kaasiku Hansu ja Kalda taludes on vesi salvkaevust. Osadel taludel on sel aastal kaevud esmakordselt tühjad, osadel üsna viimasel veerel ja osadel tavapäraselt tühjad. Kuuse ja Mäepealse, mis samas kandis vee seisu hetkel ei tea. Eelmainitud talud on üksteisega hajaküla mõistes üsna lähestikku. Võimalik, et oleks mõistlik nende talude vahel ühis veevärk rajada.

Uute kruntide moodustamine – määratud Kaitsekorralduse eeskirjaga. Krundid on erinevate suurustega ja see piirangu seadmine tundub meie küla arengut piirav Küla on hajaküla ja krundid suured.