

# Seletuskiri

## Ehitusaegne liikluskorraldus

Ajutine liikluskorraldus on planeeritud teostada kasutades kahte tüüpi skeeme ehk siis pool-poolega ühe sõidurea kaupa teed sulgedes ja täielik tee sulgemine silla ehituseks:

### 1. Skeem eesõigusmärkidega, joonise nr TL-1-1 ja TL-2-1

Pool-poolega skeemide puhul suletakse sild ja pealesõidud ühe sõiduraja kaupa. Liiklust reguleerivad liiklussagedusest lähtuvalt eesõigusmärgid.

Silla peal liikumiseks vaba gabariit on vähemalt 3m (märkide vahe), gabariidi kitsenemisest eelhoiatusmärkidel on märgitud 2,6m.

Pool-poolega skeeme kasutades on planeeritud läbiviia teetööd (aluste ja katendite ehitus), kõik sillaehituslikud tööd teostatakse kasutades täissulgemist.

Pool-poolega skeeme kasutades sillalt kukkumisoht puudub kuna täissulgemise ajal on plaanis paigaldada normidekohane piire (juhul kui piiret mingil ettenägemata põhjusel ei ole paigaldatud siis valitakse ajutine piire vastvalt kehtivatele maanteeameti juhenditele).

Jalakäijate ja kergliiklejate liikumine toimub avatud sõidureal.

Orienteeruv liikluskorralduse kestvus antud skeemi kasutamisega : mai -juuni 2019.

### 2. Tee täissulgemine, joonise nr TL-3-1

Silla täissulgemise ajal suletakse sild liiklusele ja korraldatakse märgistatud ümbersõit vastvalt kooskõlastatud skeemidele.

Silla täissulgemise ajal esineb kukkumisoht seoses sellega, et olemasolev sild lammutatakse. Kukkumisohtu välistamiseks peale korrektse märgistuse kasutatakse maleruudus paiknevaid liivakoormaid füüsilise tõkkena mõlemal pool enne silda (vt. Joonis TL-3-1)

Tee sulgemine tehakse vastavalt riigiteede liikluse ajutise piiramise ja sulgemise korrale koos nõutud teavitustega.

Jalakäijate liikumiseks paigaldatakse silla kõrvale ajutine ülekäigusild laiusega 1,2m koos märgistusega. Sillaehitustsoon piiratakse aedadega vältimaks kõrvaliste isikute sattumis ohutsooni.

Täissulgemise ajal on planeeritud läbiviia sillaehituslikud tööd (vaiatööd, vundamendid, avaehitis, pealesõiduplaadid, hüdroisolatsioon, piirded jms.)

Täissulgemise kestvuseks on vastvalt lepingule võimalik töövõtjal kasutatada maksimaalselt 3 kuud.

Orienteeruv liikluskorralduse kestvus antud skeemi kasutamisega: veebruar-aprill 2019

Koostas:  
Rain Mäekivi  
Projektijuht/Liikluskorralduse eest vastutav isik  
OÜ Tilts Eesti filiaal  
28.01.19